



Инструкция по установке шноркеля для автомобиля CHEVROLET NIVA



Описание

Шноркель исключает попадание воды в двигатель при преодолении брода. Устанавливается вдоль левой стойки ветрового окна автомобиля.

Для установки потребуются следующие доработки кузова: вырез и крепёжные отверстия в левом переднем крыле, отверстие в брызговике переднего крыла и лонжероне для установки воздуховода, отверстие в опоре ложементы крыши.

Гарантия

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи изделия.

Комплект поставки

1. Шноркель.....1 шт.
2. Воздуховод.....1 шт.
3. Труба \varnothing 50 мм.....1 шт.
4. Отвод \varnothing 50 мм / 90 °.....2 шт.
5. Кольцо уплотнительное.....4 шт.
6. Уплотнитель 2108-1101085.....1 шт.
7. Болт М6х25 с внутр. шестигранником..4 шт.
8. Гайка М6 с нейлоновым кольцом3 шт.
9. Шайба 6.....4 шт.
10. Кронштейн*1 шт.
11. Инструкция по установке.....1 шт.

Необходимые инструменты и материалы

1. Дрель.
2. Сверло \varnothing 7 мм, 10 мм.
3. Герметик силиконовый прозрачный.
4. Скотч бумажный (малярный).
5. Коронка для металла \varnothing 52-54мм, 64-65мм

Подготовка к установке

Кузовные поверхности в местах прилегания шноркеля должны быть очищены от грязи и пыли. При работе необходимо соблюдать технику безопасности, надевать защитные очки. Помещение должно быть достаточно освещено.

* Кронштейн входит в комплектацию “GLS” (с рейлингами). Для комплектации с “ABS” в комплект поставки включают кронштейн и оригинальный воздуховод.

Общество с ограниченной ответственностью «Ф-Дизайн плюс»

445141, РФ, Самарская область, г.Тольятти, ул. Северная 12

web: www.f-design.ru, e-mail: mail@f-design.ru; rf@f-design.ru

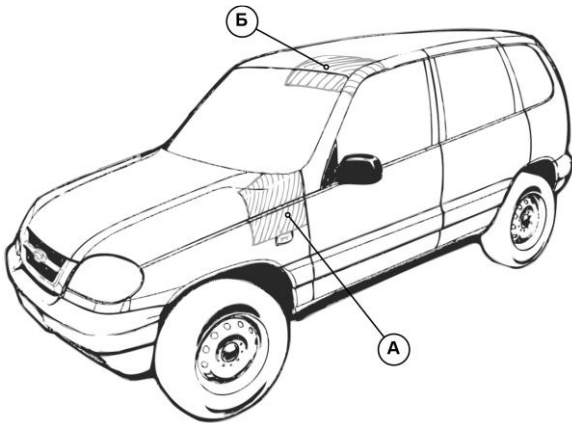
тел.8 (8482) 698045, факс 8 (8482) 698046





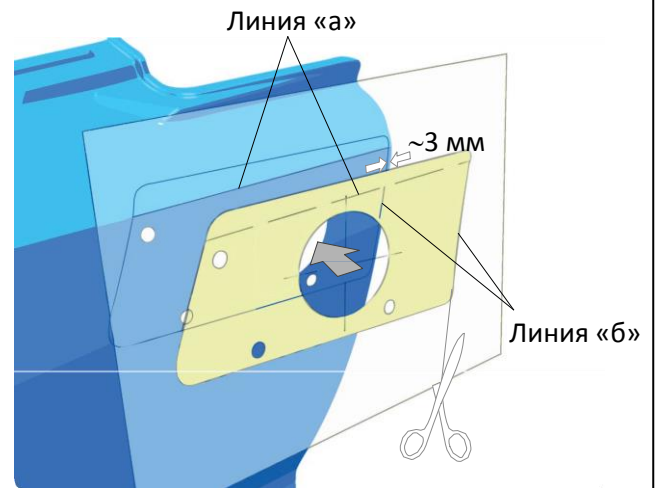
Порядок установки

1. Проклеить зоны А и Б* малярным скотчем для удобства разметки и во избежание чрезмерного повреждения ЛКП.

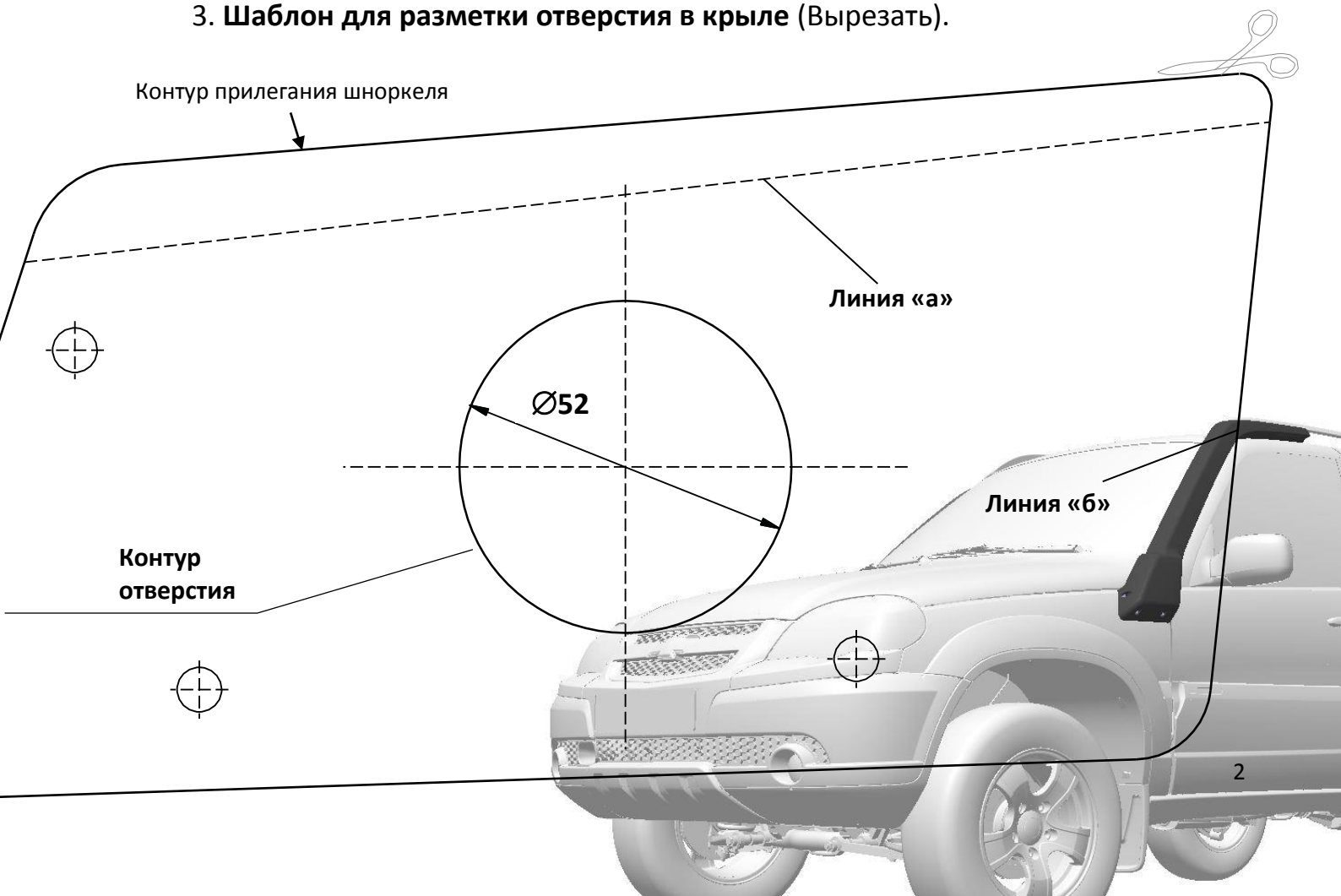


* Зона Б проклеивается при установке на комплектацию "L" (без рейлингов).

2. Разметить по прилагаемому шаблону контур отверстия в левом переднем крыле. Вырезать отверстие $\varnothing 52...54$ мм по разметке.



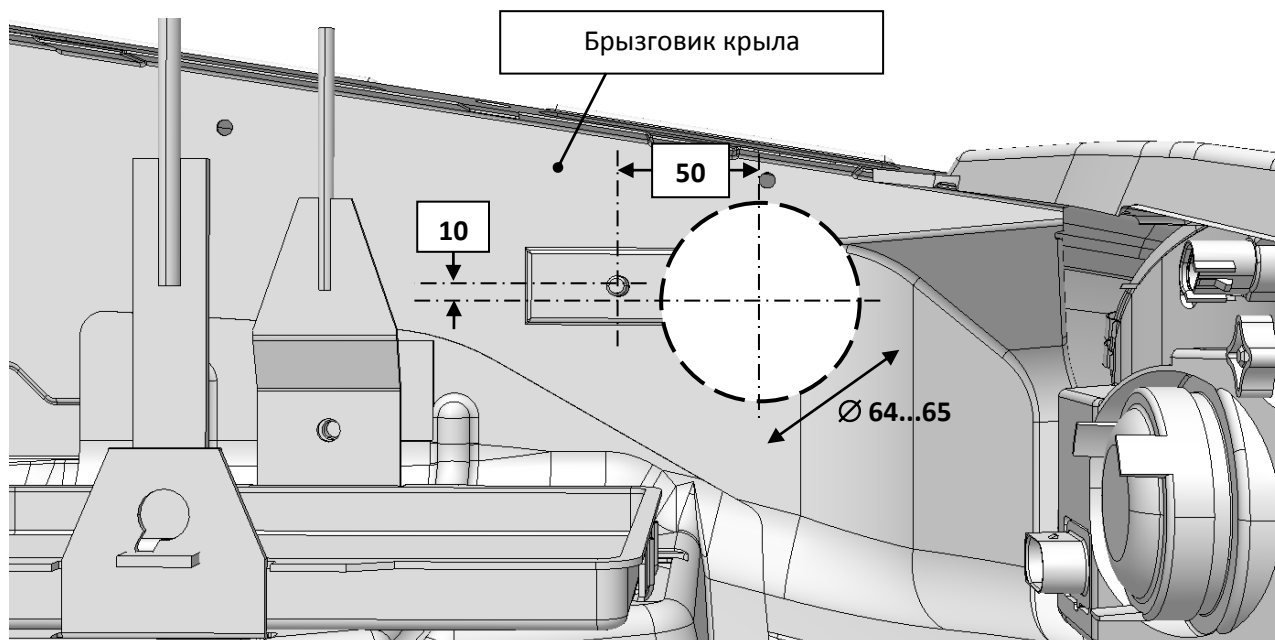
3. Шаблон для разметки отверстия в крыле (Вырезать).





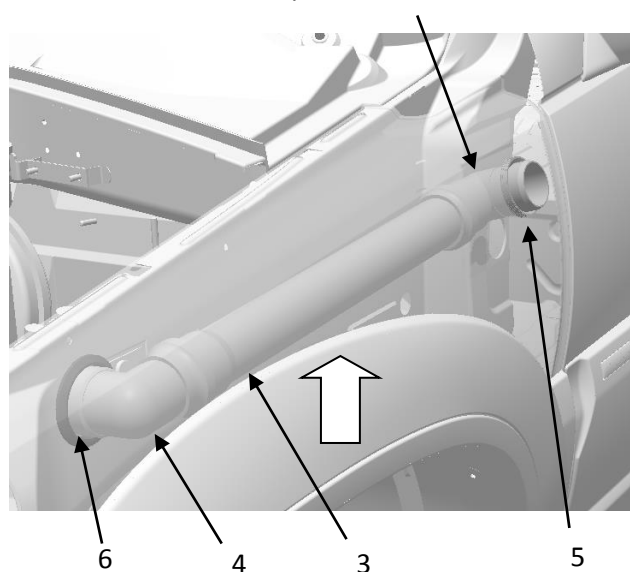
4. Снять АКБ и Корпус воздушного фильтра.

Разметить и вырезать отверстие $\varnothing 64...65$ мм. в брызговике переднего левого крыла (в зоне АКБ). Обратите внимание: ось отверстия ниже шпильки.

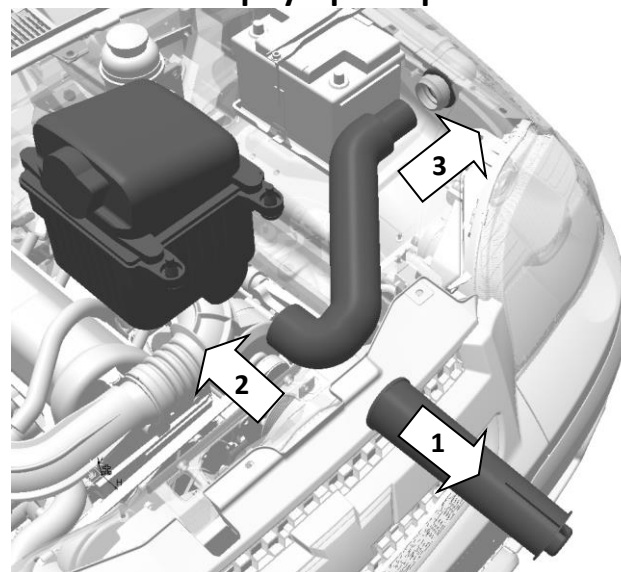


5. Снять подкрылок и установить отводы с трубой в отверстия брызговика и крыла.

Укороченный отвод

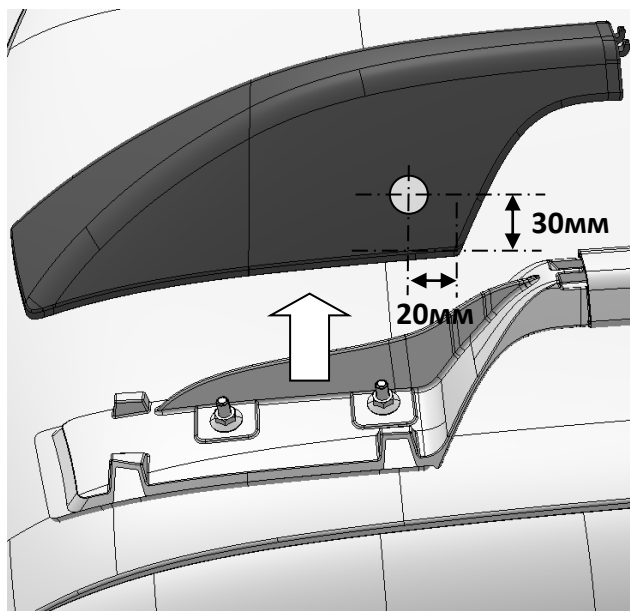


6. Установить АКБ. Отсоединить трубу от корпуса фильтра. Установить воздухопровод в корпус фильтра с использованием герметика. Установить корпус фильтра.

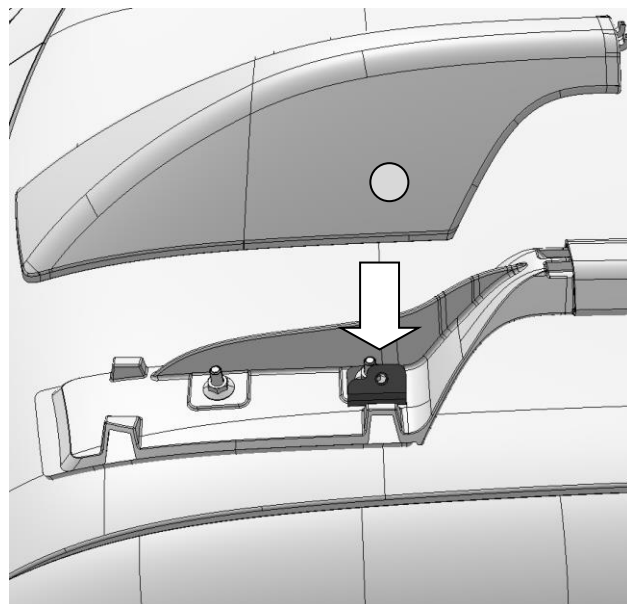




7. Снять облицовку рейлинга (сдвинуть вперёд) и просверлить отверстие $\varnothing 10$ мм



8. Открутить гайку и установить кронштейн. Установить Облицовку.



9. Закрепить шноркель к рейлингу.

Проверить прилегание привалочных поверхностей шноркеля и поверхностей кузова.

Удерживая шноркель в таком положении, разметить места крепёжных отверстий на крыле.

Снять шноркель.

Просверлить по размеченным местам 3 отверстия $\varnothing 7$ мм.

Удалить малярный скотч с поверхностей.

Для комплектации «L», нанести силиконовый герметик на поверхность прилегания к крыше (обезжирив изопропиловым спиртом поверхность крыши и шноркеля).

10. Установить шноркель.
Закрутить 4 винта (3 гайки).



Для комплектации «L» закрутить 3 винта. Наклеить малярную ленту для фиксации верхней части шноркеля до высыхания силиконового герметика.