



## Инструкция по установке фаркопа с защитой бампера Chevrolet Niva



Многофункциональное тягово-сцепное устройство (МФТСУ, фаркоп) предназначено:

- для буксировки прицепов по дорогам общего пользования;
- для установки лебедки, кронштейнов перевозки велосипедов и др.;
- для защиты нижней кромки бампера при езде по бездорожью;
- для подъема автомобиля домкратом с помощью переходника.

При этом, требования по предельным нагрузкам, указанные в пункте «Требования безопасности» остаются в силе.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в данном руководстве.

### Технические характеристики

Тип шарнирного соединения..... шаровый

- Диаметр сцепного шара ..... 50 мм
- Вертикальная нагрузка на шар не более 50 кг
- Полная масса буксируемого прицепа, не более:
  - не оборудованного тормозами..... 750 кг
  - оборудованного тормозами..... 1200 кг
- Тяговое усилие лебедки, не более ..... 2700 кг

### Требования безопасности

Не допускается буксировка прицепа, оборудованного тормозами, полной массой более 1200 кг., и прицепа, не оборудованного тормозами, полной массой более 750 кг. Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не должна превышать 50 кг. Скорость автопоезда не более 70 км/час.

При использовании прицепа требуется отвернуть болт М12 (который не несет силовой нагрузки, а предназначен для исключения дребезжания кронштейна шара при езде без прицепа).

Если болт не отвернуть, то он может самопроизвольно выкрутиться, что не повлияет на безопасность. При использовании лебедки не допускайте рывков и отклонений троса от продольной оси автомобиля более чем на 30° в горизонтальной плоскости и 20° в вертикальной плоскости.

Использование лебедки с тяговым усилием более 2700 кг. не допускается.

Установку ТСУ рекомендуется производить на СТО официальных дилеров ЗАО «Джи-Эм АвтоВАЗ».

При каждом ТО необходимо проводить контроль болтовых соединений и работу электрической проводки ТСУ.

Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции или при нарушении правил его эксплуатации.

### Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение гарантийного срока, при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством, по месту нахождения предприятия изготовителя



## Комплект включает

1. ТСУ.....	1 шт.	7. Болт М 12х20 .....	1 шт.
2. Кронштейн сцепного шара в сборе...	1 шт.	8. Винт 4,2х38 .....	3 шт.
3. Палец стопорный с фиксатором.....	1 шт.	9. Скоба фланцевая.....	3 шт.
4. Розетка с уплотнителем.....	1 шт.	10. Шайба 10 .....	6 шт.
5. Жгут проводов.....	1 шт.	11. Шайба 12 .....	1 шт.
6. Болт М 10х1,25х20 .....	6 шт.	12. Инструкция по монтажу .....	1 шт.

## Монтаж ТСУ

1. Установить автомобиль на подъемник, смотровую яму или эстакаду, приняв все необходимые меры для обеспечения безопасности выполняемых работ.
2. Доработать нижнюю полку бампера согласно рис. 1 (вид снизу):

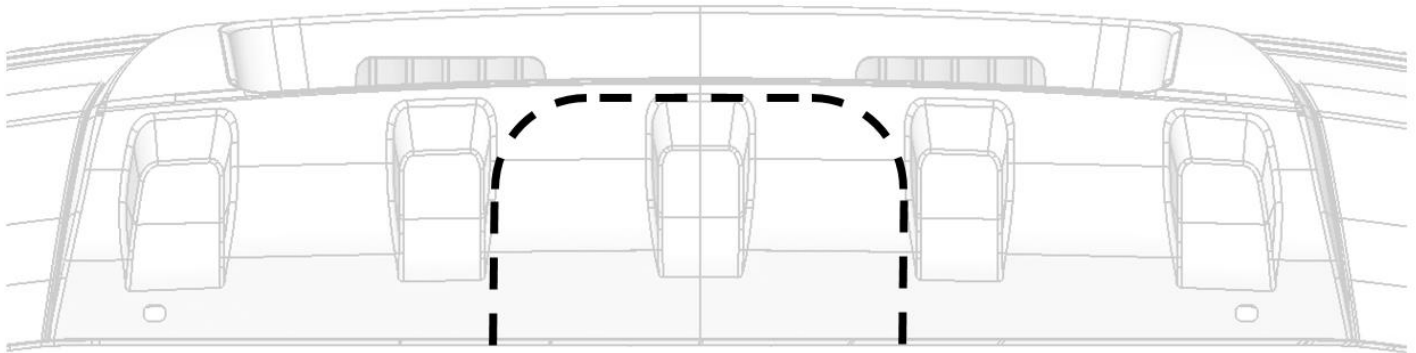


Рис. 1

3. Удалить с закладных гаек кузова защитную липкую ленту и проверить резьбу болтом М10 или метчиком с шагом резьбы 1,25.
4. Установить ТСУ, наживив 6 болтов М10 с шайбами. Рис. 2

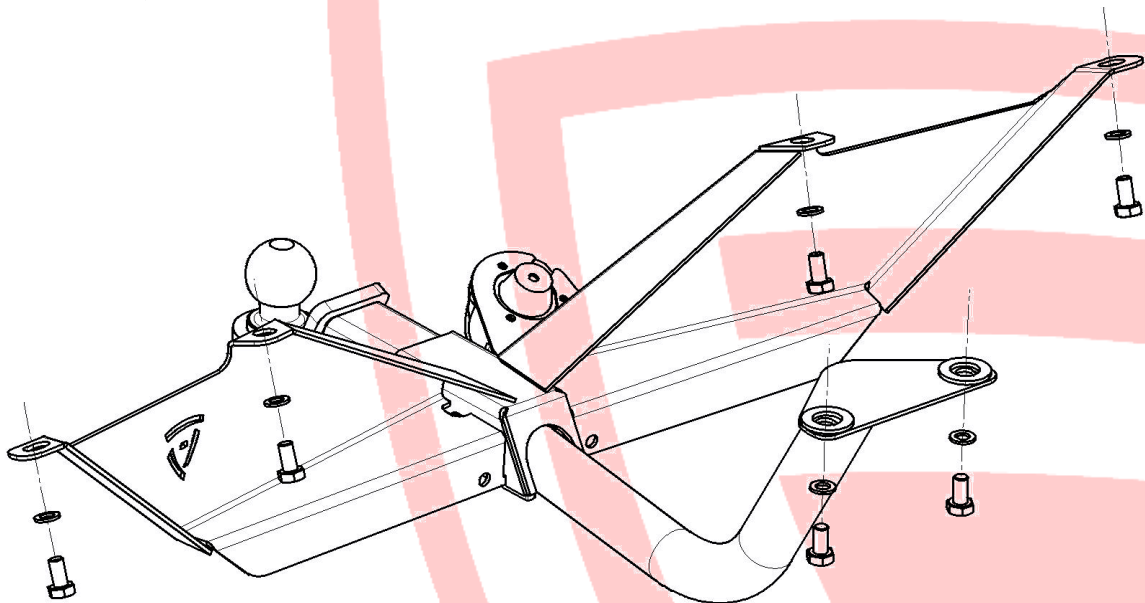


Рис. 2

5. Затянуть болты. Момент затяжки болтов М10 40...50Нм, М12 45...75 Нм.
6. Подключить провода к клеммам розетки и закрепить её на кронштейн винтами 9. Подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой (рис. 3 и 4).
7. Сцепной шар покрыть слоем консистентной смазки типа «Литол».

## Прокладка жгута проводов

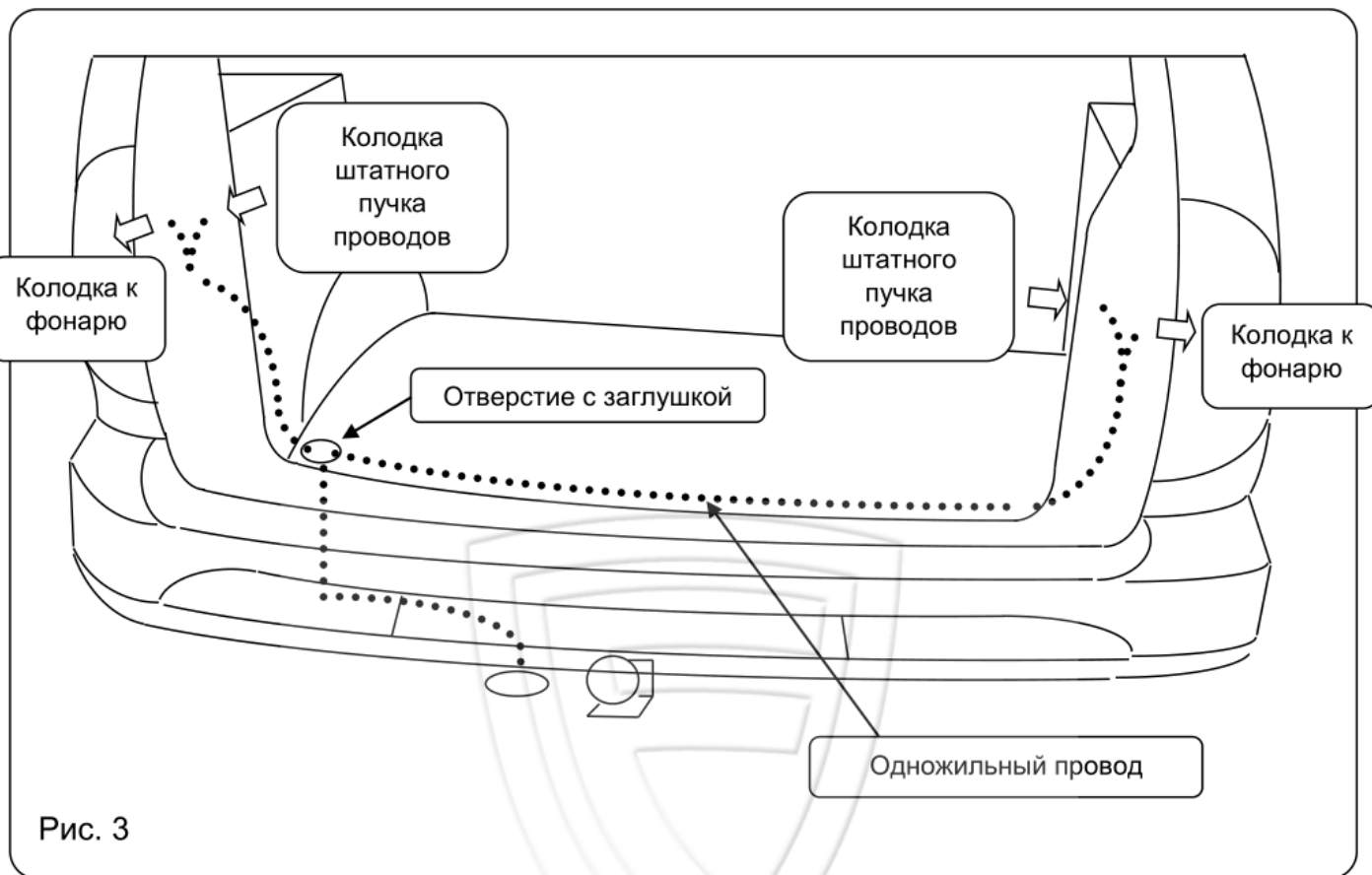


Рис. 3

## Вид колодки штепсельного разъема (розетки) спереди

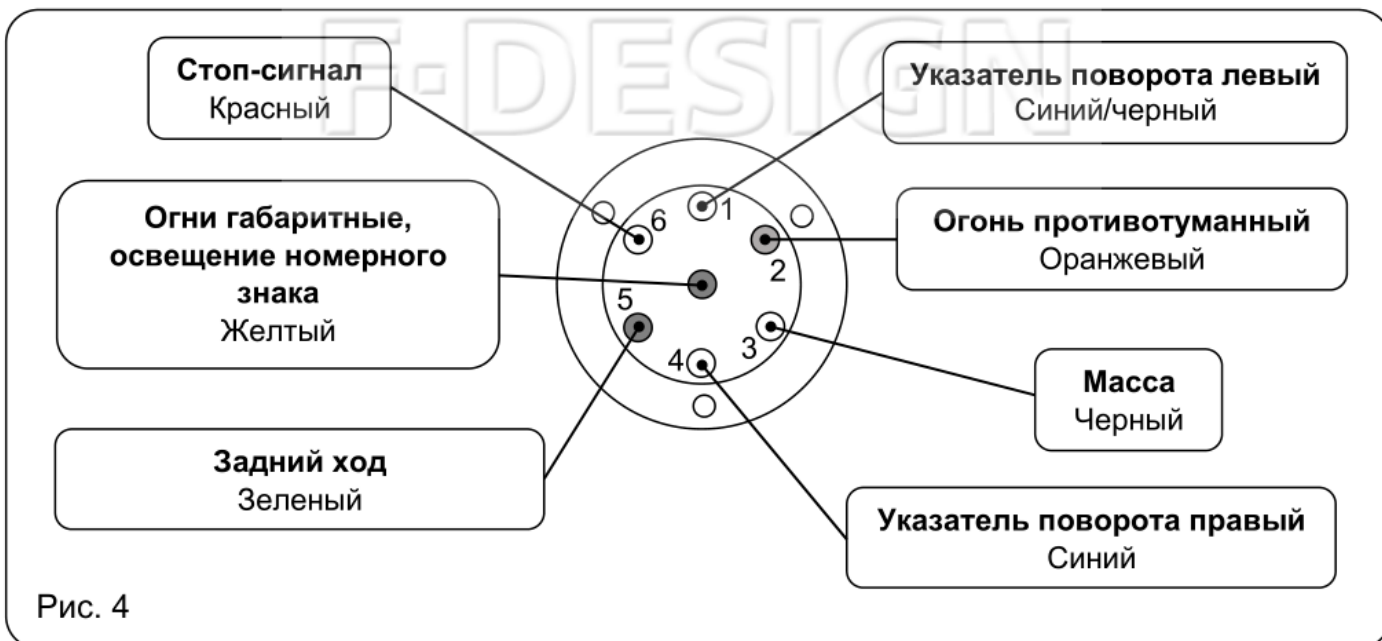


Рис. 4

На прицепах различных производителей для подключения габаритных огней и освещения номерного знака может использоваться контакт 5